

Ref. nr.

|   | Onderwerp                  | Vraag                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Antwoord                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|---|----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2 | Praktijktest               | Voor de praktijktest wordt gevraagd om een uitvoering te testen zoals in het bestek staat omschreven. Wat verstaat u onder een vergelijkbaar voertuig? Is het ook toegestaan om het voertuig met dubbele montage achter te laten zien, want een enkellucht montage met het nieuwe type wat wij leveren is nog niet voorhanden voor een praktijktest.                                                               | Voor een deel van de onverharde praktijktest is het toegestaan om een handgeschakeld voertuig in brandweerconfiguratie met enkellucht montage ter beschikking te stellen. Voor beide praktijktesten geldt dat wij tevens een voertuig in brandweerconfiguratie met een volautomatische versnellingsbak willen testen, hierbij is het toegestaan dat dit voertuig een dubbele montage heeft. Kortom: u mag eventueel twee voertuigen terbeschikking stellen voor de praktijktests. |
| 3 | EN 1846 klasse 3           | U vraagt EN 1846 klasse 3 met een oploophoek van 35 graden. Het voertuig dat in het PVE wordt gevraagd betreft een voertuig met enkellucht rondom. Met de grootste standaard band 14.00R20 af-fabriek in combinatie met een banden aflaatsysteem, kan men maximaal naar een oploophoek van 30 graden. Is dit voor u akkoord?                                                                                       | Dit is akkoord.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 4 | 5.2                        | Versnellingsbak, moeten we uitgaan van een volautomaat met koppelmvormer of kunnen we uit gaan van een automatisch schakelende versnellingsbak met Emergency software?                                                                                                                                                                                                                                             | U dient uit te gaan van een voautomaat met koppelmvormer.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 5 | 5.9                        | Banden aflaatsysteem, wij kunnen de aansturing van het bandenaflaat systeem via de as laten regelen, waardoor er aan de buitenzijde van de band geen onderdelen zitten die schade gevoelig zijn, geeft dat ook een extra waardering?                                                                                                                                                                               | Indien u denkt dat dit van toegevoegde waarde is kunt u dit opnemen bij de uitwerking van de gunningscriteria.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 6 | 3.5                        | Ons merk heeft de mogelijkheid om het voertuig spiegel loos te leveren, ter vervanging komen er dan 6 camera's op het voertuig waardoor dodehoek, frontzicht en achterzijde chassis duidelijk in beeld is. Voordeel hiervan is dat men nagenoeg geen dodehoek meer heeft door toedoen van spiegels, is dit akkoord ?                                                                                               | Dit is akkoord. Indien u denkt dat dit van toegevoegde waarde is kunt u dit opnemen bij de uitwerking van de gunningscriteria.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 7 | Beschrijvend document 4.16 | U vraagt om een gestanddoening van de Inschrijving van 120 kalenderdagen. Dit is een zeer ongebruikelijk termijn en gezien de huidige situaties omtrent het grondstoffentekort, COVID-19 en de oorlog in Oekraïne (waar veel van de fabrieken van onze toeleveranciers gevestigd zijn) niet realistisch. Wij verzoeken u de termijn van gestanddoening te wijzigen naar maximaal 30 dagen. Bent u hiermee akkoord? | De insteek van de VRGV is om direct na ondertekening van het contract de vijf voertuigen in bestelling te geven. Ondertekening vindt circa 60 dagen na inschrijving plaats, wij verzoeken u om minimaal 60 dagen uw offerte gestand te doen.                                                                                                                                                                                                                                      |

|                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|--------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 8 Prijs            | <p>Maandelijks worden prijzen vanuit fabrikant gewijzigd en gedurende de overeenkomst kan zelfs sprake zijn van een wijziging.</p> <p>De actuele wereldwijde grondstoffentekorten, de coronapandemie en sinds kort de oorlog in Oekraïne (met de fabrieken die toeleverancier zijn van onderdelen) hebben hier enorm veel invloed op. Ook wijzigingen vanuit overheidswege hebben mogelijk effect op de prijsstelling van een voertuig vanuit de fabrikant. Omdat op voorhand niet bekend is wanneer het voertuig wordt besteld leidt dat tot een risico voor inschrijver voor het aan te bieden voertuigprijs. Temeer daar de prijs van het voertuig is opgebouwd uit verschillende componenten en leveranciers. Een indexering is zeker niet toereikend. Een verzoek, zeker gezien de looptijd van 5 jaar, om ten tijde van een bestelling de op dat moment actuele prijs (catalogusprijs) te hanteren. Bent u hiermee akkoord?</p> | <p>De VR wil kort na de gunning overgaan tot bestelling van de 5 NBB voertuigen, dit tegen de inschrijfsom van de winnaar. Indien de VRGV tijdens de looptijd van de overeenkomst het reserve voertuig wenst af te nemen zullen partijen met elkaar in overleg treden over de op dat moment gelden de prijzen. Conform het contract is het sowieso mogelijk om tweemaal per jaar met elkaar in overleg te treden over de prijswijzigingen.</p> |
| 9 Te leveren model | <p>Indien een model van een specifiek voertuig niet langer meer leverbaar is (binnen de looptijd van de overeenkomst), mag inschrijver dan een vervangbaar model inzetten? Zo nee, wat zijn dan de gevolgen?</p> <p>(Toelichting: vanwege Corona/de oorlog in Oekraïne kunnen we niet met zekerheid zeggen dat alles leverbaar is. Fabrieken kunnen in de huidige situatie op ieder moment besluiten bepaalde modellen niet meer te produceren.)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <p>De VR heeft 1 reserve NBB voertuig, voor deze optionele voertuig treden partijen in overleg op het moment dat de VR deze wil afnemen. Op dat moment bespreken we welk model er beschikbaar is en of dit past binnen de VR. De andere vijf voertuigen worden direct na ingangsdatum contract besteld.</p>                                                                                                                                    |
| 10 Overmacht       | <p>Hoe denkt aanbesteder om te gaan met de wereldwijde problematische situatie rondom het COVID-19 virus, wereldwijde chiptekort, grondstoffentekort en het onderdelentekort? Indien opdrachtnemer niet in staat is de overeenkomst/opdracht (correct en/of tijdig) na te komen als gevolg van de gevolgen van hiervoor genoemde situaties, kan opdrachtnemer zich dan beroepen op dit artikel?</p> <p>Zo niet, kunt u keuze motiveren/toelichten?</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <p>U kunt zich voor deze situaties op dit artikel beroepen.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |

|    |                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                               |
|----|---------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| 11 | Leveringsovereenkomst 6.3 | U benoemt opzeg/beëindigingssituaties waarin opdrachtgever de overeenkomst mag beëindigen. Wij zouden dit artikel gelijkwaardig willen opstellen zodat de opdrachtnemer ook de mogelijkheid heeft tot beëindiging. Gaat u hiermee akkoord?                                                                                                                                                                                              | Nee, niet akkoord             |
| 12 | Beschrijvend document 7.3 | Inschrijver gaat er vanuit dat zij wettelijk verzekerd moet zijn voor bedrijfsaansprakelijkheid, waaronder begrepen (product) aansprakelijkheid voor schade toegebracht aan personen of zaken die eigendom zijn van u en derde(n) en dat de door u genoemde beroepsaansprakelijkheidsverzekering niet van toepassing is, aangezien dit niet gebruikelijk is in de branche waarin Inschrijver actief is. Is deze veronderstelling juist? | Uw veronderstelling is juist. |
| 13 | Leveringsovereenkomst 3.2 | Wij gaan ervan uit dat eventuele wijzigingen naar aanleiding van het Verslag Verificatiebespreking ook verwerkt zullen worden in de definitieve overeenkomst. Klopt dat?                                                                                                                                                                                                                                                                | Dat is correct.               |
| 14 | Leveringsovereenkomst 3.2 | U stelt dat in de 2e vragenronde alleen vragen mogen worden gesteld over de 1e Nota van Inlichtingen. Gezien de beperkte termijn voor het stellen van vragen en de vakanties verzoeken wij u vriendelijk ook in de 2e ronde nieuwe vragen toe te staan.                                                                                                                                                                                 | Dat is toegestaan.            |
| 15 | AIV 14.2                  | Is onze veronderstelling correct dat uw boetebeding in redelijkheid en billijkheid zal worden toegepast? Kortom dat een inschrijver hiervan schriftelijk op de hoogte wordt gesteld en tevens een termijn wordt geboden waarbinnen de omissie moet zijn hersteld, alvorens het boetebeding in werking treedt.                                                                                                                           | Dit is akkoord.               |
| 16 | AIV 13.1                  | Wij veronderstellen redelijkerwijs dat inschrijver niet aansprakelijk wordt gesteld en dat de vrijwaring niet geldt indien sprake is van niet-normaal en/of ondeskundig gebruik van de voertuigen. Kunt u dit bevestigen?                                                                                                                                                                                                               | Dit is akkoord.               |

|    |                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                    |
|----|--------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 17 | Leveringsovereenkomst 9.7                              | Wij veronderstellen redelijkerwijs dat inschrijver uitsluitend aansprakelijk wordt gesteld indien er aantoonbaar verwijtbare en/of directe schade optreedt. Daarnaast veronderstellen wij dat inschrijver niet aansprakelijk wordt gesteld als gevolg van niet-normaal en/of ondeskundig gebruik van de voertuigen. Kunt u dit bevestigen? | Dit is akkoord.                                                                                                                                    |
| 18 | BD, §4.15 Taal                                         | Niet elke bijlage is in de Nederlandse taal beschikbaar, zoals bijvoorbeeld een pomp testrapport. Wij verzoeken u specifieke aanvullende bijlagen tevens in de Engelse taal toe te mogen voegen als bijlage.                                                                                                                               | Dit is akkoord.                                                                                                                                    |
| 19 | BD, §7.4 Technische bekwaamheid en bereepsbekwaamheid, | Wij nemen aan dat de referentie m.b.t. het onderhoud van chassis en achteropbouw nog lopende (in uitvoering) mogen zijn en nog niet niet afgerond hoeven te zijn. Graag uw bevestiging.                                                                                                                                                    | Dit is akkoord, waarbij minimaal een keer onderhoud is verricht aan beide onderdelen (chassis en achteropbouw).                                    |
| 20 | BD, §9.1, Gunningscriterium G4 Vakbekwaamheid          | In de tabel op vladzijde 34 staat vermeld dat de maximale fictieve korting €50.000 bedraagt, terwijl op bladzijde 41 een maximale aanpassing op de inschrijfprijs van toepassing is van € 100.000. Graag duidelijkheid welke waarde juist is.                                                                                              | De fictieve kortingen voor de Vakbekwaamheid is: uitstekend 50.000, goed 35.000, voldoende 25.000, onvoldoende geen korting.                       |
| 21 | Bijlage 1, Checklist Inschrijving                      | In uw bijlage 7.1 worden bij eis 14.1 extra bijlagen gevraagd. Wij verzoeken u aan te geven onder welk hoofdstuk wij deze moeten toevoegen aan de inschrijving.                                                                                                                                                                            | Dit mag u los uploaden, onder de map kwaliteit.                                                                                                    |
| 22 | Bijlage 7.1 PvE Levering NBB voertuigen, eis 1.10      | In uw eis staat dat er "eventueel" een kanteltest uitgevoerd dient te worden. Dit is nogal vrijblijvend. Gezien de kosten verzoeken wij u aan te geven of u wel of geen kanteltest uit                                                                                                                                                     | Op het eerst uitgeleverde voertuig wordt een kanteltest uitgevoerd, de kosten hiervan zijn voor de leverancier.                                    |
| 23 | Bijlage 7.1 PvE Levering NBB voertuigen, eis 1.10      | In uw eis staat dat er een rijtest uitgevoerd dient te worden. Dit is voor veel uitleggen vatbaar. Gezien de kosten verzoeken wij u aan te geven wat u verstaat onder een rijtest.                                                                                                                                                         | Op het eerst uitgeleverde voertuig wordt ook een rijtest uitgevoerd. Tijdens deze rijtest wordt een stuk op onverharde weg en verharde weggereden. |
| 24 | Bijlage 7.1 PvE Levering NBB voertuigen, eis 1.11      | In deze eis staat dat expliciet dat alleen de kosten voor de pomptest voor rekening zijn van de opdrachtnemer. Mogen wij aannemen dat u hiermee bedoelt dat de kosten voor de rijtest en kanteltest, vermeld in uw eis 1.10 voor kosten zijn van de opdrachtgever?                                                                         | Nee, zie de vragen en antwoord hierboven.                                                                                                          |

|    |                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                      |
|----|---------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 25 | Bijlage 7.1 PvE Levering NBB voertuigen, eis 2.1  | CCFM voertuigen worden aangeboden met een door de chassis leverancier geleverde manschappencabine. Deze cabine / manschappencabine is aan de binnenzijde (zijnkanten en dak) af fabriek voorzien van een voorgevormd paneel met gladde stof ten behoeve van geluid-, warmte- en koude isolatie. Vele brandweervoertuigen wereldwijd zijn uitgerust met dit type cabine. Wij verzoeken u originele binnenbekleding, zoals deze ook in het dagcabine gedeelte gemonteerd is, ook in de manschappencabine toe te staan. | Indien de bekleding hiermee voldoet aan de eis van 2.1 is dit akkoord. Met name ook gelet op de eenvoudige reiniging, dit moet de VRGV zelfstandig kunnen uitvoeren. |
| 26 | Bijlage 7.1 PvE Levering NBB voertuigen, eis 2.1  | Opdrachtnemer dient aan te geven in hoeverre zij rekening houdt met de aanbevelingen uit het rapport van het IFV 'Risico's inzittenden brandweervoertuigen bij ongevallen' d.d. 10 juli 2013. Onze vraag is of dit na gunning toegestaan is.                                                                                                                                                                                                                                                                         | Nee, u dient dit bij inschrijving aan te geven.                                                                                                                      |
| 27 | Bijlage 7.1 PvE Levering NBB voertuigen, eis 2.3, | CCFM voertuigen worden aangeboden met een door de chassis leverancier geleverde manschappencabine. Deze cabine / manschappencabine is uitgerust met door de leverancier typegoedgekeurde en gecertificeerde gordels in de kleur zwart. Het is niet zomaar toegestaan en mogelijk deze gordels te vervangen. Wij verzoeken u de af fabriek kleur toe te staan, zeker ook gezien het feit dat de manschappen geen                                                                                                      | Dit is akkoord.                                                                                                                                                      |
| 28 | Bijlage 7.1 PvE Levering NBB voertuigen, eis 2.8  | Wij kunnen een centraal ademlucht systeem leveren met een gemiddeld ademlucht verbruik van ca. 58 ltr./min. per persoon. Wij nemen aan dat dit ruim voldoende is. Graag uw bevestiging voor deze waarde.                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Dit is akkoord.                                                                                                                                                      |
| 29 | Bijlage 7.1 PvE Levering NBB voertuigen, eis 2.13 | Wij nemen aan dat de aangeleverde laders, m.u.v. USB laders, als 24V variant aangeleverd worden. Graag uw bevestiging.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Dit is akkoord.                                                                                                                                                      |
| 30 | Bijlage 7.1 PvE Levering NBB voertuigen, eis 4.3  | Wij verzoeken u de wettelijk maximale voertuigbreedte toe te staan van 2.550 mm. Dit is ook de maat waarop de chassis leveranciers hun chassis op ontwikkeld hebben.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Dit is akkoord.                                                                                                                                                      |

|    |                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                         |
|----|---------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| 31 | Bijlage 7.1 PvE Levering NBB voertuigen, eis 4.8  | In deze eis stelt u dat het type walaansluting lucht en stroom gelijk dient te zijn aan het type aansluiting conform huidig systeem kazernes Gooi en Vechtstreek. Het is bij ons onbekend welk type in uw regio standaard is. Wij erzoeken u aan te geven of het een automatisch uitwerpsysteem betreft en welk merk / type aansluiting u in de regio gebruikt.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Type DEFA voor stroom en voor lucht type Prevost                        |
| 32 | Bijlage 7.1 PvE Levering NBB voertuigen, eis 5.2  | Volautomatische versnellingsbakken zijn in twee types leverbaar met een gelijke functionaliteit maar met een groot prijsverschil. Een automatisch schakelende mechanische versnellingsbak of een versnellingsbak met koppelomvormer. Wij verzoeken u aan te geven welk type versnellingsbak u aangeboden wenst te krijgen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | De VRGV wenst een volautomatische versnellingsbak met koppelomvormer.   |
| 33 | Bijlage 7.1 PvE Levering NBB voertuigen, eis 5.9  | Wij nemen aan dat het aanpassing van de banden spanning altijd gebeurt bij een stilstaand voertuig. Graag uw bevestiging.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Dat is correct.                                                         |
| 34 | Bijlage 7.1 PvE Levering NBB voertuigen, eis 5.14 | U vermeld geen positie van de uitlaat eindpijp. Standaard wordt bij CCFM voertuigen deze omhoog gericht achter de cabine, om te voorkomen dat de hete uitlaatgassen in aanraking kunnen komen met de bodemvegetatie. Wij nemen aan dat een omhoog gerichte uitlaat eindpijp achter de cabine de eis is. Graag uw bevestiging.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Dit is correct.                                                         |
| 35 | Bijlage 7.1 PvE Levering NBB voertuigen, eis 6.4a | Gezien de huidige lange levertijden betekent dat een accu leeftijd van <18 maanden, dat de accu's gewisseld moeten worden. De huidige generatie moderne start accu's hebben een veel langere standtijd door nieuwe technologieën. Van alle voertuigen welke in bouw staan worden de accu's, conform de eisen van de chassis leverancier, door middel van een professionele acculader onder spanning gehouden. Daarnaast brengt het wisselen een behoorlijke milieubelasting met zich mee omdat alle gedemonteerde accu's ook op een verantwoorde wijze afgevoerd dienen te worden. Gezien het voorgaande zeker gezien het feit dat ons bedrijf werkt en gecertificeerd is conform ISO14001, verzoeken wij u de leeftijd voor de accu's aan te passen naar <24 maanden. De garantie termijn na levering blijft onverminderd van kracht. | Dit is akkoord, de accutest wordt dan onderdeel van het afnameprotocol. |

|    |                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                              |
|----|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| 36 | Bijlage 7.1 PvE Levering NBB voertuigen, eis 6.4  | Er zijn drie eisen met het nummer 6.4. Wij nemen aan dat de de eis nummers mogen wijzigen in 6.4a, 6.4b en 6.4c. Graag uw bevestiging                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Akkoord.                                                     |
| 37 | Bijlage 7.1 PvE Levering NBB voertuigen, eis 7.1  | In uw eis met de En norm vermeld u een pomp met een opbrengst van 2.000 ltr./min. bij 15 bar. In deze eis benoemt u dezelfde opbrengst maar dan bij 10 bar. Wij nemen aan dat de CCFM en EN norm gehandhaafd blijft, m.a.w. dus 2.000 ltr./min. bij 15 bar. Graag uw bevestiging.                                                                                                                                                                                                                                                                           | Dit is correct.                                              |
| 38 | Bijlage 7.1 PvE Levering NBB voertuigen, eis 7.4  | U vermeld hier een Storz NOK 51. Dit is geen bestaande NOK afstand. Wij nemen aan dat u hier Storz NOK52 bedoelt, graag uw bevestiging.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Dit is correct.                                              |
| 39 | Bijlage 7.1 PvE Levering NBB voertuigen, eis 7.10 | U eist hier specifiek tafelklep afsluiters. Is een ander type afsluiter met gelijkblijvende functionaliteit, lees geen waterslag, ook toegestaan? Graag uw bevestiging.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Dit is akkoord.                                              |
| 40 | Bijlage 7.1 PvE Levering NBB voertuigen, eis 14.1 | Een tekening op schaal 1:20 van de samenstelling van het voertuig is digitaal zeer moeilijk te realiseren. Wij verzoeken u toe te staan de tekening in te mogen dienen op eenzelfde schaal en met in de tekening een maatbalk waarin de verscaling weergegeven is. Op deze wijze is de maatvoering altijd te herleiden. Graag uw toestemming.                                                                                                                                                                                                               | Dit is akkoord.                                              |
| 41 | Bijlage 12, prijzenblad                           | U vraagt een uurtarief optionele schade- en herstel Tankautospuitten NBB inclusief reiskosten, reistijd, brandstof voor de eerste 500 uur. Het is nagenoeg niet mogelijk om de reiskosten in het uurloon te verwerken, zeker omdat er bij schade altijd variabelen zijn qua uren en brandstof. Indien deze uitvraag gehandhaafd blijft zal er altijd aan de veilige kant gecalculeerd worden en zal u altijd te veel betalen voor het dan vaste uurloon. Wij verzoeken u de kosten uit te splitsen in Kosten arbeidsloon, Kosten reisren en voorrijdkosten. | Dit is akkoord, wij hebben een herzien prijzenblad geüpload. |
| 42 | Bijlage 18, bekappingslijst                       | In bijlage 18 regel 34 staat bij de zaagkleding het aantal niet vermeld. Wij nemen aan dat er twee sets zaagkleding op het voertuig aanwezig moeten zijn, graag uw bevestiging.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Dit is correct.                                              |

|    |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|----|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 43 | Bijlage 19, testen rijeigenschappen | U stelt dat de opdrachtnemer een voertuig beschikbaar stelt voor een praktijktest. Het is niet mogelijk een 100% identiek voertuig aan te leveren. Wij verzoeken u aan te geven wat de minimum uitvoeringseisen zijn waar het praktijk voertuig aan dient te voldoen.                                                                                                         | Voor een deel van de onverharde praktijktest is het toegestaan om een handgeschakeld voertuig in brandweerconfiguratie met enkellucht montage ter beschikking te stellen. Voor beide praktijktesten geldt dat wij tevens een voertuig in brandweerconfiguratie met een volautomatische versnellingsbak willen testen, hierbij is het toegestaan dat dit voertuig een dubbele montage heeft. Kortom: u mag eventueel twee voertuigen terbeschikking stellen voor de praktijktests. |
| 44 | Bijlage 19, testen rijeigenschappen | U stelt dat de opdrachtnemer een voertuig beschikbaar stelt voor een praktijktest. Het is niet mogelijk een 100% identiek voertuig met manschappencabine aan te leveren, zeker als de chassis fabrikant een nieuw type op de markt gebracht heeft. Is het toegestaan een soortgelijk chassis / aandrijflijn / bandconfiguratie aan te leveren, echter geen brandweervoertuig? | Voor een deel van de onverharde praktijktest is het toegestaan om een handgeschakeld voertuig in brandweerconfiguratie met enkellucht montage ter beschikking te stellen. Voor beide praktijktesten geldt dat wij tevens een voertuig in brandweerconfiguratie met een volautomatische versnellingsbak willen testen, hierbij is het toegestaan dat dit voertuig een dubbele montage heeft. Kortom: u mag eventueel twee voertuigen terbeschikking stellen voor de praktijktests. |
| 45 | Bijlage 19, testen rijeigenschappen | U stelt dat de opdrachtnemer een voertuig beschikbaar stelt voor een praktijktest. Het is niet mogelijk een 100% identiek voertuig aan te leveren. Is het toegestaan meerdere voertuigen aan te leveren?                                                                                                                                                                      | Voor een deel van de onverharde praktijktest is het toegestaan om een handgeschakeld voertuig in brandweerconfiguratie met enkellucht montage ter beschikking te stellen. Voor beide praktijktesten geldt dat wij tevens een voertuig in brandweerconfiguratie met een volautomatische versnellingsbak willen testen, hierbij is het toegestaan dat dit voertuig een dubbele montage heeft. Kortom: u mag eventueel twee voertuigen terbeschikking stellen voor de praktijktests. |
| 46 | Bijlage 7.1 PvE: 1.9                | U vraagt een werkplaatshandboek te leveren. Tegenwoordig is alle technische informatie met betrekking tot het chassis alleen nog maar digitaal beschikbaar door het afsluiten van een abonnement. Hierdoor is de werkplaatsinformatie altijd actueel. Ik verzoek u het leveren van een werkplaatshandboek te laten vervallen.                                                 | Dit is akkoord indien aan het abonnement geen kosten verbonden zijn.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |

|    |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                  |
|----|------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 47 | Bijlage 7.1 PvE: 5.1   | U vraagt een minimaal motorvermogen van 200 kW en een koppel van 1.000 Nm. Ons merk chassis dat wereldwijd veelvuldig als CCFM voertuig wordt ingezet en volledig voldoet aan de normen heeft een motorvermogen van 170 kW en een koppel van 900 Nm. Staat u toe dat er een chassis met een motorvermogen van 170 kW en een koppel van 900 Nm wordt aangeboden? | Dit is niet akkoord. Het gevraagde vermogen is nodig om op het gewenste terrein te kunnen rijden.                                                |
| 48 | Bijlage 7.1 PvE: 5.2   | U vraagt een volautomatische versnellingsbak. Ik neem aan dat een volledig automatisch schakelende versnellingsbak aan deze eis voldoet. Wilt u dit bevestigen.                                                                                                                                                                                                 | De VRGV wenst een volautomatische versnellingsbak met koppelomvormer.                                                                            |
| 49 | Bijlage 7.1 PvE: 6.4   | U vraagt een accucapaciteit van minimaal 175 Ah. Ons brandweerschassis wordt af fabriek geleverd met 170 Ah accu's in combinatie met een verzwaarde 150 A dynamo. Ik verzoek u toe te staan deze combinatie van accu- en dynamocapaciteit te mogen aanbieden.                                                                                                   | Dit is akkoord.                                                                                                                                  |
| 50 | Bijlage 7.1 PvE: 12.2  | Leveranciers kunnen nooit een 100% levering van alle onderdelen binnen 72 uur garanderen. Het is in de voertuigbranche gebruikelijk een servicegraad van 95% voor de onderdelenlevering te hanteren. Ik verzoek u een servicegraad van 95% te accepteren. Opmerking: onderdelen benodigd voor preventief onderhoud zijn altijd binnen 24 uur leverbaar.         | Dit is akkoord.                                                                                                                                  |
| 51 | Bijlage 12 Prijzenblad | U vraagt de leveranciers in het prijzenblad de kosten voor het onderhoud gedurende 15 jaar op te geven. Ik neem aan dat hier de prijzen met prijsniveau 2022 ingevuld mogen worden en dat deze prijzen jaarlijks geïndexeerd worden conform bijlage 3.2 Concept raamovereenkomst onderhoud. Ik verzoek u te bevestigen of mijn aanname correct is.              | Dit is correct                                                                                                                                   |
| 52 | PvE, Eis 14.1          | Kunt u akkoord gaan met een 2D bekappingsvoorstel?                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Dit is akkoord.                                                                                                                                  |
| 53 | PvE, Eis 7.11          | De eis zoals gedefinieerd resulteert in een drukverlies van circa 8,5 bar. Bij een persdruk van 10 bar en een flow van 150 l/min houdt u 1,5 bar over aan de nozzle. Bent u zich hier van bewust?                                                                                                                                                               | Dit is niet akkoord, de bar die over blijft aan de nozzle dient minimaal 6 bar te zijn.                                                          |
| 54 | PvE, Eis 7.1           | U vraagt specifiek om een CCFM voertuig dat als hoofdkenmerk heeft dat het een open constructie betreft rondom de pomp. Het is niet mogelijk om dan een geluidsterkte van max. 80 dB(A) te halen. Deze wordt ruimschoots overschreden. Wij verzoeken u deze eis te laten vervallen.                                                                             | Op deze wijze kunnen wij niet akkoord gaan met uw verzoek. Indien u aangeeft wat het dB(A) is kunnen wij bepalen of dit voor VRGV acceptabel is. |

|    |              |                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                          |
|----|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 55 | PvE, Eis 2.8 | Kunt u aangeven conform welke keuring de installatie opgeleverd dient te worden?                                                                                                        | Hierin is de PED keuring de richtlijn. Certificaat van een druktest van 1,5 keer de werkdruk en een certificaat van koppelingen en leidingwerk volstaat. |
| 56 | PvE, Eis 2.1 | Wij verzoeken u deze eis te laten vervallen. U vraagt om een voertuig dat volledig voldoet aan een buitenlandse norm terwijl deze eis specifiek voor Nederlandse voertuigen bedoeld is. | U mag andere bekleding leveren indien deze eenvoudig te reinigen is door de VRGV zelf.                                                                   |
| 57 | PvE, Eis 1.3 | Kunt u aangeven of het voertuig volledig dient te voldoen aan de CCFM norm en in welke categorie van deze norm het voertuig dient te vallen?                                            | Het gaat om de CCF-M normering, dit betreft ook meteen de categorie.                                                                                     |